

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО
Директор института заочного обучения

М.Н. Четверов
« 29 » _____ 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор института
Н.Г. Горшкова

« 29 » _____ 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

направление подготовки:

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: Транспортно-технологический

Кафедра: Организация и безопасность движения

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

■ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.

■ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, актуализированного в 2015 г. для студентов набора 2013, 2014 года

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 17 » апреля 201 5 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » апреля 201 5 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формируемые компетенции			Требования к результатам обучения
№	Код компетенции	Компетенция	
Профессиональные			
1	ПК 20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: структуру основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов на транспорте</p> <p>Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок</p> <p>Владеть: методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники</p>
2	ПК 21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>Знать: методы и формы оптимизации транспортного процесса доставки грузов и пассажиров; сущность и принципы интермодальных и мультимодальных перевозок, основные принципы оптимальной маршрутизации</p> <p>Уметь: разрабатывать перевозочный процесс увязывая действия всех участвующих в нем сторон: грузовладельцев, перевозчиков и перевозочных комплексов – в интересах ускорения перевозки груза и снижения совокупных затрат на его перевозку с использованием оптимальных схем доставки грузов и пассажиров.</p> <p>Владеть: технологиями организации интермодальных и мультимодальных перевозок, интегрировано используя все преимущества каждого вида. методиками оптимизации транспортного процесса по определению кратчайших расстояний между звеньями транспортной сети, по выбору типа маршрута., порядку объезда пунктов маршрута</p>
3	ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	<p>Знать: Требования предъявляемые к качеству пассажирских и грузовых перевозок в зависимости от их видов, а также требований безопасности предъявляемых к транспортному процессу исходя из вида перевозок</p> <p>Уметь: разрабатывать оптимальные маршруты движения при перевозках различных грузов и пассажиров для обеспечения безопасности транспортного процесса</p>

			Владеть: методиками выбора подвижного состава при перевозках различных грузов, разработки оптимальных и безопасных маршрутов движения транспортных средств при перевозке грузов и пассажиров в различных условиях
--	--	--	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Моделирование транспортных систем
2	Правила дорожного движения
3	Методология подготовки водителей

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Дорожный надзор
2	Транспортная логистика

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 7	Семестр № 8
Общая трудоемкость дисциплины, час	252	88	164
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	30	14	16
лекции	14	6	8
лабораторные	-	-	-
практические	16	8	8
Самостоятельная работа студентов, в том числе:	222	74	148
Курсовой проект	—	-	—
Курсовая работа	36	-	36
Расчетно-графическое задание	-	-	-
Индивидуальное домашнее задание	—	-	—
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>	150	74	76
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	зачет 36 (экзамен)	зачет	36 (экзамен)

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 4 Семестр 7

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
Основы организации пассажирских автомобильных перевозок					
1. Развитие пассажирского транспорта. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта					
	История развития пассажирского автомобильного транспорта. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта. Система пассажирского автомобильного транспорта. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. Транспортная классификация автомобилей. Классификация автобусов. Эксплуатационные свойства автобусов.	1	0	-	8
2. Классификация автобусных маршрутов					
	Транспортная сеть и маршрутная система. Классификация городских автобусных маршрутов	0,5	0	-	8
3. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте					
	Количественные показатели. Качественные показатели. Результативные показатели. Выбор типа и вместимости автобуса. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.	1	4	-	8
4. Пассажиропотоки и методы их изучения					
	Основные понятия о пассажиропотоке. Методы обследования пассажиропотоков.	0,5	4	-	9
5. Расписание движения автобусов. Организация труда водителей и кондукторов					
	Пути повышения эффективности использования автобусов на городских маршрутах. Расписание движения автобусов. Требования к водителям (кондукторам). Организация труда водителей (кондукторов).	1	0	-	8
6. Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях					
	Организация движения автобусов в пригородных автобусных перевозках, в сельской местности. Междугородные и международные перевозки пассажиров.	0,5	0	-	8
7. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы. Техническое обеспечение пассажирских перевозок					

	Автовокзалы и автостанции. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций. Экипировка автобусов. Остановочные пункты.	0,5	0	-	9
8.	Координация работы различных видов пассажирского транспорта. Диспетчерское управление автобусными перевозками				
	Координация движения пассажирского транспорта общего пользования в городах. Координация работы различных видов транспорта во внегородском сообщении. Основы диспетчерского управления движением автобусов. Методы регулирования движением	0,5	0	-	8
9.	Тарифы и билетная система на автобусном транспорте				
	Тарифы на автобусном транспорте. Билетная система на автобусном транспорте	0,5	0	-	8
	ВСЕГО	6	8	-	74

Курс 4 Семестр 8

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
Основы организации грузовых автомобильных перевозок					
1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автомобильном транспорте					
	Значение грузовых перевозок для экономики. Грузовые автомобильные перевозки в РФ. Классификация грузовых перевозок.	0,5	0	-	9
2. Грузы и транспортное оборудование					
	Грузы и их классификация. Виды транспортной тары и ее назначение. Правила маркировки грузов.	1	0	-	9
3. Подвижной состав для грузовых перевозок					
	Классификация автомобилей. Выбор типа подвижного состава. Рациональная структура парка. Специализация транспортных средств. Основные тенденции в развитии парка подвижного состава.	1	0		9
4. Транспортный процесс перевозки грузов. Организация движения при грузовых перевозках					
	Транспортный процесс и его элементы. Производительность работы автомобильного транспорта. Виды маршрутов. Графическое изображение. Методика транспортных расчетов на различных маршрутах.	1	4	-	8
5. Экономическая эффективность грузовых автомобильных перевозок. Технология грузовых автомобильных перевозок					
	Себестоимость грузовых перевозок. Определение тарифа на перевозку груза. Технология грузовых	1	0	-	8

	автомобильных перевозок. Эффективность организации. Трудоемкость.				
6. Организация погрузочно-разгрузочных работ					
	Погрузочно-разгрузочные пункты и их роль в транспортном процессе. Способы расстановки АТС для организации погрузочно-разгрузочных работ.	0,5	0	-	8
7. Планирование перевозок грузов					
	Принципы планирования перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Методы решения транспортной задачи. Методы решения задач маршрутизации.	2	4	-	8
8. Управление грузовыми перевозками.					
	Управлением грузовым автомобильным транспортом. Контроль работы автотранспортных средств на линии.	0,5	0	-	9
9. Нормативное обеспечение перевозок					
	Регулирование транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта.	0,5	0	-	8
	ВСЕГО	8	8	-	76

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр №7				
1	Пассажиропотоки и методы их изучения. Классификация автобусных маршрутов.	Обследование пассажиропотоков на городских автобусных маршрута. Составление схем и обзор пассажиропотока	3	3
2	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте	Расчет количества и выбор типажа подвижного состава для перевозки пассажиров.	3	3
3	Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов	Расчет основных технико-эксплуатационных показателей пассажирского автомобильного транспорта	2	2
ИТОГО:			8	8
			ВСЕГО:	16
семестр №8				
4	Транспортный процесс перевозки грузов	Расчет технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) работы подвижного состава на различных маршрутах движения	4	4
5	Планирование перевозок грузов Организация движения при грузовых перевозках	Расчет оптимальных схем грузопотоков Определение рациональных маршрутов движения	4	4
ИТОГО:			8	8
			ВСЕГО:	16

4.3. Содержание лабораторных занятий

– учебным планом не предусмотрены

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Развитие пассажирского транспорта. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта	<ul style="list-style-type: none">– периоды развития пассажирского транспорта– динамика роста пассажирского транспорта– классификация пассажирского транспорта– классификация автомобильного пассажирского транспорта– классификация автомобильного транспорта по административно-территориальному признаку– классификация пассажирских автомобильных перевозок– преимущества пассажирского транспорта– структура управления пассажирским транспортом в РФ– структура автотранспортных предприятий– факторы качественного обслуживания пассажиров– транспортные факторы– дорожные и климатические факторы– транспортная классификация автомобилей по дорожным ограничениям– классификация автобусов– вместимость автобуса– конструктивные планировочные параметры,– скоростные свойства– устойчивость, легкость и удобство управления, обзорность с места водителя, наружное освещение– комфортабельность– топливная экономичность– проходимость автобуса– перспективы развития пассажирского городского, пригородного, междугороднего подвижного состава
2	Классификация автобусных маршрутов	<ul style="list-style-type: none">– маршрутная система– маршрутная сеть– автобусная маршрутная сеть– единая комплексная транспортная сеть города– маршрутный коэффициент– плотность транспортной сети– понятие маршрута, перегона– классификация автобусных маршрутов по времени действия, по назначению, по условиям использования и характеру движения, по характеру расположения на территории города– классификация остановочных пунктов автобусных маршрутов
3	Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте	<ul style="list-style-type: none">– транспортный процесс– цикл транспортного процесса– объем перевозок– транспортная работа– среднее расстояние перевозки пассажиров– коэффициенты готовности автобусного парка– основные эксплуатационные показатели работы автобусов и их характеристика– критерии выбора типа и вместимости автобусов

		<ul style="list-style-type: none"> – требования предъявляемые к маршрутам – преимуществ и недостатки коротких маршрутов и маршрутов большой протяженности – паспорт автобусного маршрута – оборудование автобусных маршрутов – показатели влияющие на скорость движения автобусов – принципы нормирования скоростей движения автобусов на маршруте
4	Пассажиропотоки и методы их изучения	<ul style="list-style-type: none"> – понятие подвижности населения – факторы, влияющие на формирование показателя подвижности населения – понятие пассажиропотока – мощность, напряженность пассажиропотока, объемом перевозок – отображение пассажиропотока – колебания пассажиропотоков, коэффициенты неравномерности – классификация методов обследования пассажиропотоков – анкетные методы, преимущества и недостатки – опросные методы, преимущества и недостатки – автоматизированные методы, преимущества и недостатки – определение потребного числа автобусов
5	Расписание движения автобусов. Организация труда водителей	<ul style="list-style-type: none"> – факторы, влияющие на результаты использование автобусов – уровень обслуживания пассажиров – организация движения автобусов в часы «пик» – пути улучшения обслуживания пассажиров в часы «пик» – организация работы автобусов во внепиковый период – гибкие совмещенные маршруты – метод дежурных маршрутов – метод смешанных маршрутов – расписание движения, виды расписаний, формы маршрутных расписаний – личностные качества предъявляемые к профессиональной деятельности водителя – положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобиля – состав рабочего времени водителя – поденный учет рабочего времени – суммированный учет рабочего времени – система организации труда водителей – основные формы организации труда водителей – составление графика труда водителей
6	Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях	<ul style="list-style-type: none"> – основные правила пользования автобусами городских и пригородных маршрутов, обязанности водителей, пассажиров – пригородные автобусные перевозки – организация автобусных перевозок в сельской местности – междугородные перевозки пассажиров – методы организации движения автобусов – основные правила пользования автобусами междугородных сообщений – сквозное движение автобусов – участковое движение – системы организации труда водителей (СОТВ) – международные перевозки пассажиров – основные правила пользования автобусами междугородных сообщений
7	Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы. Техническое обеспечение пассажирских перевозок	<ul style="list-style-type: none"> – автовокзалы, автостанции, основные функции – классификация автовокзалов и автостанций – порядок работы автовокзалов и автостанций по обслуживанию пассажиров и осуществлению перевозок – внешнее оформление автобусов – внутреннее оформление автобусов – экипировка автобусов по условиям безопасности дорожного движения – виды остановочных пунктов – оборудование остановочных пунктов
8	Координация работы различных видов	<ul style="list-style-type: none"> – координация движения пассажирского транспорта общего пользования в городах – пути решения координации

	пассажирского транспорта Диспетчерское управление автобусными перевозками	<ul style="list-style-type: none"> – координация работы различных видов транспорта во внегородском сообщении – диспетчеризация – основные законы диспетчерского управления – структура диспетчерской службы – регулярность движения автобусов – причины нарушения регулярности – пути повышения регулярности – технические средства связи – проводные средства связи – беспроводные средства связи – радиорелейные средства связи – основные функции АСДУ-А – методы регулирования движением – задачи диспетчерского управления
9	Тарифы и билетная система на автобусном транспорте	<ul style="list-style-type: none"> – тарифная плата при различных видах перевозок, построение тарифов – виды билетов – методы сбора проездной платы
10	Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автомобильном транспорте	<ul style="list-style-type: none"> – эффективность взаимодействия АТ с различными видами транспорта – классификация АТ по группам – этапы становления и развития АТ в России – классификация грузовых автомобильных перевозок – грузообразующие и грузопоглащающие пункты
11	Грузы и транспортное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> – классификация грузов – свойства грузов – транспортная тара – классификация транспортной тары – виды контейнеров и особенности их использования – правила маркировки грузов – транспортная маркировка, манипуляционные знаки, предупредительные надписи, способы нанесения
12	Подвижной состав для грузовых перевозок	<ul style="list-style-type: none"> – классификация подвижного состава согласно отраслевой нормали – европейская классификация автомобилей – характеристики автомобилей, прицепов, полуприцепов – технико-эксплуатационные показатели использования автомобилей – принципы выбора подвижного состава. Эксплуатационные качества грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов. – транспортные, климатические и дорожные факторы – трудоемкость, материалоемкость, топливо-экономичность. – рациональная структура парка. – специализация транспортных средств. – основные тенденции в развитии парка подвижного состава
13	Транспортный процесс перевозки грузов. Организация движения при грузовых перевозках	<ul style="list-style-type: none"> – транспортный процесс – маршрут, цикл транспортного процесса, езда, время езды – типичные варианты организации транспортного процесса – технико-эксплуатационные показатели транспортного процесса – производительность работы автомобильного транспорта – нулевой, холостой, груженный пробеги автомобильного транспорта – коэффициенты статической и динамической вместимости – маятниковые маршруты, виды и характеристики – кольцевые маршруты, виды и характеристики – сборочные маршруты, виды и характеристики – развозочные маршруты, виды и характеристики – сборочно-развозочные маршруты, виды и характеристики – методика транспортных расчетов на маятниковых маршрутах – методика транспортных расчетов на кольцевых маршрутах – методика транспортных расчетов сборочных, развозочных, сборочно-развозочных маршрутах
14	Экономическая эффективность грузовых автомобильных перевозок Технология грузовых	<ul style="list-style-type: none"> – себестоимость, структура себестоимости – методы снижения себестоимости перевозок – тарифы на перевозку – повременные, сдельные по километровой тарифы – дифференцированная система построения тарифов

	автомобильных перевозок	<ul style="list-style-type: none"> – система постоянных ставок – аккордная система – определение тарифа на перевозку – эффективность организации, прямых и смешанных автомобильных перевозок грузов – трудоемкость автомобильных перевозок – использование специализированного подвижного состава при перевозках различных видов груза – контейнерные и пакетные перевозки
15	Организация погрузочно-разгрузочных работ	<ul style="list-style-type: none"> – состав погрузочно-разгрузочных пунктов – классификация погрузочно-разгрузочных пунктов – способы расстановки АТС на погрузочно-разгрузочных пунктах при перевозке различных видов грузов – расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта – планирование погрузочно-разгрузочных работ
16	Планирование перевозок грузов	<ul style="list-style-type: none"> – принципы планирования перевозок. – перспективное планирование перевозок грузов – текущее планирование перевозок грузов – оперативное планирование перевозок грузов – особенности задач оптимизации на транспорте – оптимальное планирование грузовых перевозок в РФ – основные методы оптимального планирования грузовых автомобильных перевозок – решение задачи линейного программирования – решение задачи нелинейного программирования – методы определения расстояний перевозок – построение модели транспортной сети – формулировка и методы решения транспортной задачи – модели с несбалансированным спросом и предложением – модель с запрещенными корреспонденциями – модель с обязательными корреспонденциями – метод северо-западного угла – метод аппроксимации Фогеля – маршрутизация перевозок – составление рациональных маршрутов при помашинных перевозках – оптимизация мелкопартионных перевозок
17	Управление грузовыми перевозками	<ul style="list-style-type: none"> – управлением грузовым автомобильным транспортом – централизованные перевозки – децентрализованные перевозки – центральная диспетчерская служба. – контроль работы автотранспортных средств на линии – роль органов дорожного движения в контроле над работой подвижного состава – роль службы безопасности движения и органов дорожного надзора в управлении движением транспортных средств.
18	Нормативное обеспечение перевозок	<ul style="list-style-type: none"> – Регулирование транспортной деятельности. – Устав автомобильного транспорта. – Правила перевозки грузов. – Документы на перевозку. – Организация труда водителей

5.2. Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объем

Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Тема курсовой работы:

"Организация грузовых перевозок"

Цель курсовой работы: овладение навыками планирования грузовых перевозок автотранспортным предприятием при обслуживании *нескольких* поставщиков грузов и *нескольких* потребителей, путем разработки оптимальных маршрутов движения автотранспорта и выбора подвижного состава.

Курсовая работа включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

1. Характеристика груза.
2. Разработка модели транспортной сети.
3. Составление рациональных маршрутов перевозок грузов.
4. Выбор подвижного состава.
5. Определения оптимального пункта расположения АТП.
6. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.

Графическая часть состоит из двух листов формата А1 на которых отображаются: сетевая графическая модель связей АТП и пунктов поставки и потребления грузов с наложением картограммы грузовых потоков; таблица исходных данных и общих характеристик грузопотоков; таблица оптимизированных грузопотоков; совмещенная матрица; схемы маршрутов по перевозке отдельных грузов; таблица технико-эксплуатационных показателей подвижного состава на рациональных маршрутах; характеристики подвижного состава предлагаемого для работы на маршрутах перевозки.

5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчетно-графических заданий

– учебным планом не предусмотрены

5.4. Перечень контрольных работ

– учебным планом не предусмотрены

6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1. Перечень основной литературы

1. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. ; Ростов н/Д : МарТ, 2006. - 477 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / А.Э. Горев. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2004. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование).
3. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 254 с.
4. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 1. - 2012. - 371 с.
5. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 2. - 2012. - 313 с.

6. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И. В. Спирин. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Academia, 2005. - 396 с.
7. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов»/ Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476с. – http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=277975.
8. Основы теории транспортных процессов и систем : учеб. пособие для студентов вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 220 с.
9. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник / сост. В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая линия - Телеком, 2004. - 447 с.

6.2. Перечень дополнительной литературы

1. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. - Москва: АСМАП, 2001. - 63 с.
2. Международные автомобильные перевозки: вопросы-ответы / А. Б. Беляков, Н. И. Борисевич, С. Н. Дмитриев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 102 с.
3. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах / Ассоц. междунар. автомобил. перевозок. - М. : АСМАП, 1995. - 38 с.
4. Международные автомобильные перевозки: лицензирование и контроль. - Москва: АСМАП, 1999. - 69 с.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: учеб. для вузов / ред. Н. Б. Островский. - М. : Транспорт, 1986. - 220 с.
6. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках / ред. В. М. Донской. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 40 с.
7. Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / Р. Н. Минько, А. И. Шапошников. — М. ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. — 119 с. - http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=448313.

6.3. Перечень интернет ресурсов

1. www.base.garant.ru/10105643/ - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
2. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0 - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
3. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0 - Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 14.12.2015) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

(Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

4. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0 - Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

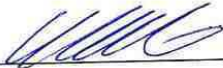
Лекционные занятия – аудитория УК4 №102, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами, проектором и проекционным экраном, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014)


Практические занятия – специализированная лаборатория кафедры №102 УК4 оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами, проектором и проекционным экраном, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

Курсовая работа – специализированная лаборатория кафедры №102 УК4 оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами, проектором и проекционным экраном, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014) для написания оформления курсовой работы.

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений
Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.
Протокол № 1 заседания кафедры от «31» 08 2016г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор  Н.Г. Горшкова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20~~17~~/20¹⁸ учебный год.

Протокол № 1 заседания кафедры от « 28 » 08 20~~17~~г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины

Курс «**Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**» представляет собой неотъемлемую составную часть подготовки студентов по направлению подготовки «**Технология транспортных процессов**».

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с основными проблемами автомобильного транспорта; с принципами построения рациональных маршрутов движения подвижного состава; с оценочными показателями работы подвижного состава; с методами и критериями оценки качества перевозок пассажиров; с составляющими стоимости перевозки грузов и пассажиров; с перспективными методами и формами обслуживания пассажиров и грузов в условиях рыночной экономики.

Изучение дисциплины предполагает решение ряда сложных задач, что дает возможность студентам:

- использовать полученные в курсе знания при решении практических задач в области планирования и организации автомобильных перевозок;
- эффективно использовать транспортных средств для перевозки грузов и пассажиров;
- экономии трудовых, материальных ресурсов, топлива. и других эксплуатационных материалов.

Занятия проводятся в виде лекций и практических занятий. Большое значение для изучения курса имеет самостоятельная работа студентов.

Формы контроля знаний студентов предполагают текущий и итоговый контроль. Текущий контроль знаний проводится при проверке выполнения практических занятий, курсовой работы при их защите. Формой итогового контроля является экзамен.

Самостоятельная работа является главным условием успешного освоения изучаемой учебной дисциплины.

Исходный этап изучения курса «**Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**» предполагает ознакомление с *Рабочей программой*, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению.

Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на приведенных в планах и заданиях к практическим работам, а также методических указаниях.

В учебных пособиях, представленных в *списке рекомендуемой литературы* содержатся возможные ответы на поставленные вопросы. Инструментами освоения учебного материала являются основные *термины и понятия*, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для обеспечения систематического контроля над процессом усвоения материала курса следует пользоваться перечнем контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине, содержащихся в планах и заданиях к практическим занятиям и методических указаниях к курсовой работе. Если при

ответах на сформулированные в перечне вопросы возникнут затруднения, необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующего материала, или обратиться за консультацией к преподавателю.

Успешное освоение курса дисциплины возможно лишь при систематической работе, требующей глубокого осмысления и повторения пройденного материала.

Приложение №2. Критерии оценки выполнения практических работ.

Оценка	Критерии оценивания
5	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при определении различных показателей, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения, представляет полные и развернутые ответы на дополнительные вопросы.
4	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при определении различных показателей, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения, допуская незначительные ошибки на дополнительные вопросы.
3	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом на минимально допустимом уровне, присутствуют незначительные ошибки при определении различных показателей, испытывает затруднения в формулировке собственных обоснованных и аргументированных суждений, допуская незначительные ошибки на дополнительные вопросы.
2	Работа выполнена не полностью. Студент практически не владеет теоретическим материалом, допуская ошибки при определении различных показателей, испытывает затруднения в формулировке собственных обоснованных и аргументированных суждений, допускает ошибки при ответе на дополнительные вопросы.

Приложение №3. Итоговый контроль знаний студента в 7 семестре (в форме зачёта).

К зачёту допускаются студенты, выполнившие все практические занятия. Зачёт представляет собой задания по курсу пройденного материала за семестр.

Оценка	Критерии оценивания
5	Студент полностью и правильно ответил на теоретические вопросы. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения.
4	Студент ответил на теоретические вопросы с небольшими неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории.
3	Студент ответил на теоретический вопрос с существенными неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, присутствуют незначительные ошибки при описании теории.
2	При ответе на теоретический вопрос студент продемонстрировал недостаточный уровень знаний.

Приложение №3. Критерии оценки выполнения курсовой работы.

Оценка	Критерии оценивания
5	Работа выполнена полностью. Принятые решения обоснованы, расчеты выполнены верно. Оформление курсовой работы полностью соответствует предъявляемым требованиям.
4	Работа выполнена полностью. Имеются неточности в принятых решениях, расчеты выполнены верно. Оформление заданий в целом соответствует предъявляемым требованиям.
3	Работа выполнена полностью. Имеются неточности в принятых решениях, расчеты выполнены с ошибками. Оформление заданий в целом соответствует предъявляемым требованиям.
2	Работа выполнена не полностью. Имеются неточности в принятых решениях, расчеты выполнены с ошибками. Оформление заданий не соответствует предъявляемым требованиям.

Приложение №4 Итоговый контроль знаний студента в 8 семестре (в форме экзамена).

Критерии оценивания экзамена.

Оценка	Критерии оценивания
5	Студент полностью и правильно ответил на теоретические вопросы билета. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения. Полностью и правильно ответил на все вопросы дополнительные вопросы.
4	Студент ответил на теоретические вопросы билета с небольшими неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории. Правильно ответил на все вопросы дополнительные вопросы.
3	Студент ответил на теоретический вопрос билета с существенными неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, присутствуют незначительные ошибки при описании теории. Ответил с неточностями на вопросы дополнительные вопросы.
2	При ответе на теоретический вопрос билета студент продемонстрировал недостаточный уровень знаний. Не ответил на дополнительные вопросы.